

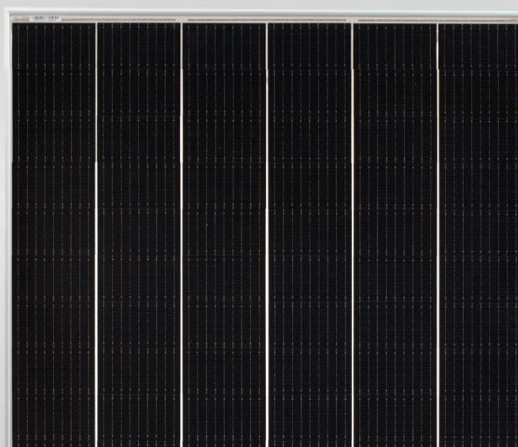
Tiger Bifacial 445-465 Watt

高效单晶硅半片太阳能组件

0~+3% 正公差

ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2018
工厂认证。

IEC61215、IEC61730 产品认证。



组件特性



TR(叠焊技术)

晶科自主研发的叠焊技术，有效消除电池间隙，提高组件功率（双面组件高达20.43%）。



多主栅技术

9主栅技术减小了主栅和细栅的距离，有效降低电流损失，提高组件输出功率。



更好的衰减带来更多发电量

首年衰减：2.5%；线性衰减：0.55%



良好的质保

12年产品质保；30年功率质保



避免断栅、碎片以及隐裂问题

9主栅组件采用特有的圆丝焊带，有效避免组件的断栅、碎片以及隐裂问题。

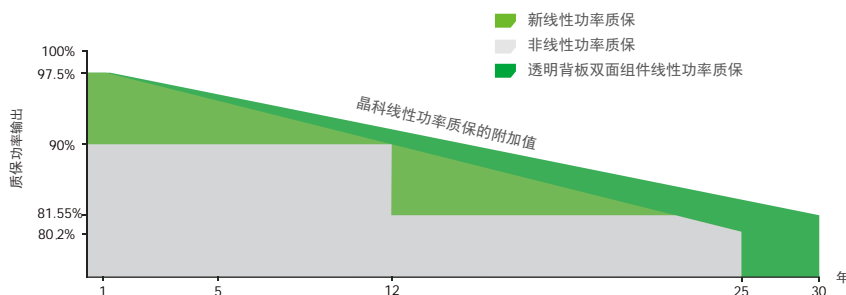


载荷能力

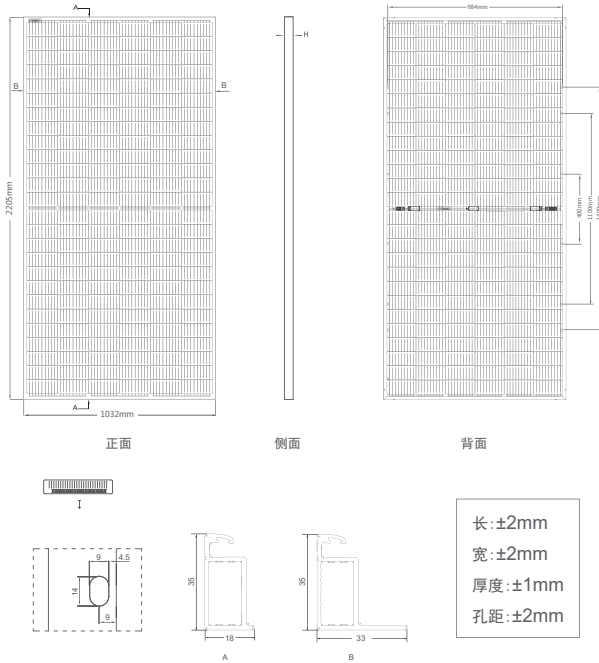
整体组件通过2400Pa的风载荷及5400Pa的雪载荷认证。

业内领先的线性功率质保

12年材料工艺质保 • 30年线性功率质保
30年年均功率衰减0.55%

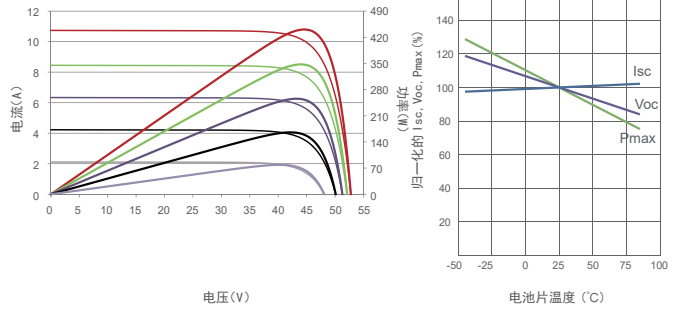


装配图



曲线图

电流电压及功率电压曲线(450W)



结构参数

电池片类型	P型单晶硅电池片
半片电池片数目	156 (2×78)
组件尺寸	2205×1032×35mm
组件重量	25.0kg
上表面玻璃材质	3.2 mm, 高透镀膜玻璃, 低铁半钢化, 压花
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP67
输出导线	TUV 1×4.0mm ² /UL 12AWG 导线长度: (+): 250mm, (-): 150mm; 或客制化

包装标准

平板车运输装车量(车型: 高低板-车总长17.5米, 高板长度3.5~4.5米)
每托尺寸(mm) 2239 x 1125 x 1175 31块/托, 30托/车, 930块/车

电性能参数

组件型号	JKM445M-7RL3-TV		JKM450M-7RL3-TV		JKM455M-7RL3-TV		JKM460M-7RL3-TV		JKM465M-7RL3-TV	
	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT
最大功率(Pmax)	445Wp	331Wp	450Wp	335Wp	455Wp	339Wp	460Wp	342Wp	465Wp	346Wp
最佳工作电压 (Vmp)	43.13V	39.51V	43.19V	39.62V	43.25V	39.73V	43.32V	39.84V	43.38V	39.95V
最佳工作电流 (Imp)	10.32A	8.38A	10.42A	8.45A	10.52A	8.52A	10.62A	8.59A	10.72A	8.66A
开路电压 (Voc)	51.60V	48.70V	51.70V	48.80V	51.80V	48.89V	51.90V	48.99V	52.00V	49.08V
短路电流 (Isc)	11.08A	8.95A	11.17A	9.02A	11.26A	9.09A	11.35A	9.17A	11.44A	9.24A
组件效率 (%)	19.56%		19.78%		20.00%		20.21%		20.43%	
工作温度范围(°C)	-40°C~+85°C									
最大系统电压	1500VDC (IEC)									
最大额定熔丝电流	25A									
输出功率公差	0~+3%									
最大功率(Pmax)的温度系数	-0.35%/°C									
开路电压(Voc)的温度系数	-0.28%/°C									
短路电流(Isc)的温度系数	0.048%/°C									
名义电池工作温度(NOCT)	45±2°C									
参考: 双面因子	70±5%									

双面发电参数 (背面增益)

	最大功率(Pmax)	467Wp	473Wp	478Wp	483Wp	488Wp
5%	组件效率 (%)	20.53%	20.76%	20.99%	21.23%	21.46%
15%	最大功率(Pmax)	512Wp	518Wp	523Wp	529Wp	535Wp
	组件效率 (%)	22.49%	22.74%	22.99%	23.25%	23.50%
25%	最大功率(Pmax)	556Wp	563Wp	569Wp	575Wp	581Wp
	组件效率 (%)	24.44%	24.72%	24.99%	25.27%	25.54%

STC: 光照强度 1000W/m²

电池温度: 25°C

大气质量=1.5

NOCT: 光照强度 800W/m²

环境温度: 20°C

大气质量=1.5

风速 1m/s

* 功率测量误差 +/-3%